

Postrehy z organizácie celoslovenských súťaží v OB 2014.

5.-6.4.2014 – CESOM (Šajdíkové Humence) - KOBRA Bratislava

- Počas pretekov v sprinte bolo u viacerých pretekárov spozorované nedodržanie povinného úseku na mapový štart a tým porušenie pravidiel podľa článku 9.8.

Títo pretekári boli upozornení hlavným rozhodcom, ale napriek tomu výsledky potvrdené.

Bude viest' k nekompromisnej diskvalifikácii pretekára podobná chyba na CESOMe 2015?

- pokúsanie pretekára psom
- chyba kresby značky v mape – pred zberkou kreslený plot ako preleziteľný, reálne neboli

10.5.2014 – M SR stredná trať (Izra)- ATU Košice

- žiadne negatívum voči pravidlám sa nevyskytlo
- organizátor bezproblémovo zvládol zložitý príjazd a odjazd vozidiel do centra pretekov

10.5.2014 – M SR šprint (Košice) - ATU Košice

- žiadne negatívum voči pravidlám sa nevyskytlo
- vhodne zvolený *warm up* a výbeh pretekárov na trať, kde nebolo vidieť smer vybiehajúcich pretekárov

11.5.2014 – M SR štafety (Izra) - ATU Košice

- žiadne negatívum voči pravidlám sa nevyskytlo
- nebolo jednoznačne jasné, ako vyhlasovať kategórie, kde štartovali neúplné štafety. Vyriešilo sa to výkladom zástupcami sekcie OB.

24.-25.5.2014 – národný rebríček (Vlkolínec) - Klub OŠ Ružomberok

- V sobotu bol posunutý nulový štart o 30 minút, dôvodom bolo meškanie s roznášaním KS v teréne. V nedel'u bol štart posunutý o 15 minút, dôvodom bola neskora príprava máp na mapovom štarte.
 - všetko toto je výsledkom poddimenzovanej organizačnej skupiny
 - nepochopiteľné zavádzanie na kontroly neskúsených orientákov, ktorí sa mali dostať na miesto osadenia kontroly pomocou GPS navigácie
- Pri sobotňajších pretekoch organizátor zabezpečil niektoré KS proti odcudzeniu tým, že boli priviazané v teréne lankom, prestrčeným cez otvor záznamovej SI jednotky. Lanko zmenšilo priestor na zasunutie čipov, čo spôsobilo potrebu prácnej manipulácie so staršími typmi čipov, ktoré vyžadujú úplné zasunutie do otvoru SI jednotky, aby došlo k záznamu (na rozdiel od novších typov, kde sa stačí priloženie čipu k jednotke). Po upozornení od pretekárov boli lanká v priebehu pretekov odstránené z KS 100 (zberné KS). Najväčšie problémy spôsobili lanká deťom v kategóriách W –10R a M – 10R, keď z vyššie popísaných príčin nemali záznam z KS. Preto hlavný rozhodca namiesto diskvalifikácie riešil situáciu pripočítaním 5 minút k dosiahnutému času.
- Pri vložených Score pretekoch mnohí pretekári nerešpektovali nevstupovanie do areálu cintorína, čo pohoršilo miestnych občanov. Takéto situácie vznikajú často aj pri iných pretekoch, keď stavba trate túto situáciu nerieši hned' v zárodku. Fair play je potom už mnohých pretekárov druhoradé.
- Neodhadnutá časová náročnosť tratí v nedel'u – časový limit sa musel zrušiť, lebo by bolo veľa pretekárov diskvalifikovaných

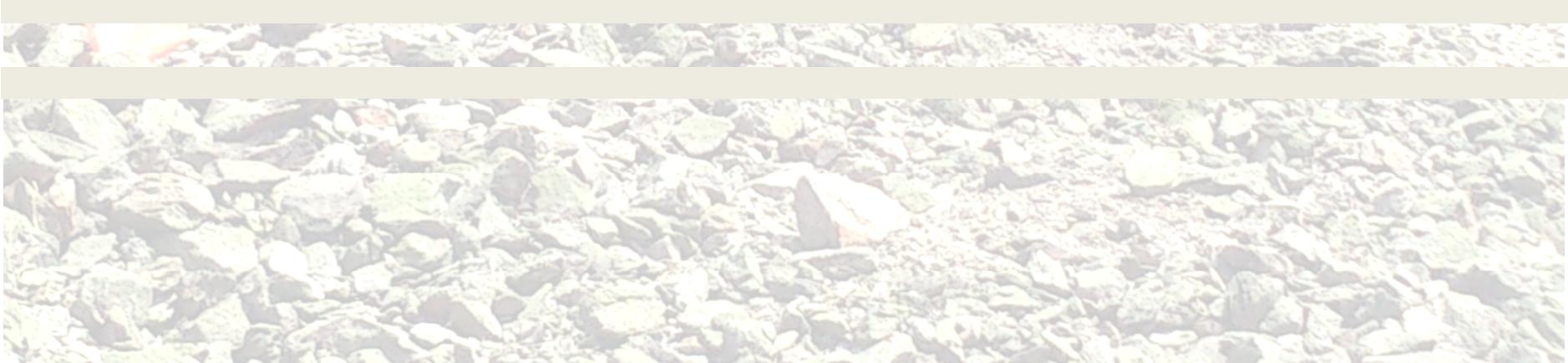
11.-13.7.2014 – GPS – (Ortúty+Špania dolina+Kremnička) - HBB Banská Bystrica

- zranení bolo viac, ako sa písalo v protokole
- protokol k pretekom prakticky klady a zápory nevyhodnotil
- na pretekoch v Španej doline bolo ku škode GPS kolízia s iným podujatím. Navyše títo účastníci pri príchode do centra vystrelovali petardy a neznalý okoloidúci mohol túto nekultúrnosť pripisať orientačným bežcom



31.8.-3.9.2014 – Karst Cup – (Silická a Plešivecká planina) – ATU Košice

- musela byť odklonená doprava z dôvodu vyliatia potoka, ktorá mala za následok zmeškanie štartu niekoľkých pretekárov. Týmto boli na štarte pridelené v súlade s pravidlami nové štartovné časy.
- na 4. etape nemali niektoré občerstvovacie stanice vyznačené na mape občerstvenie. Vzniklo to dôsledkom prudkej búrky a rozbahneniu cest.



20.-21.9.2014 – národný rebríček (Žehra) - TJ Čingov Spišská Nová Ves

- bola podaná námietka voči osadeniu kontroly č.78. Z dôvodu chyby usporiadateľa bol na kontrole chybne osadený stojan s číslom 63 a správnou SI krabičkou č.78. Nakol'ko kontrola bola osadená na správnom objekte a taktiež elektronické raziace zariadenie SI malo správne číselné označenie č. 78, hlavný rozhodca rozhodol, že uvedená chyba nemala podstatný vplyv na priebeh a regulárnosť pretekov v kategóriách prechádzajúcich touto kontrolou.
Z tohto dôvodu výsledky v týchto kategóriách neboli anulované.
- podľa protokolu boli ošetrené drobné zranenia. Reálne sa stali 2 väznejšie, ktoré vyradilo pretekárov zo súťažných bojov na 3-4 mesiace.
- výborne zvládnuté centrum pretekov aj s parkovaním
- vložený pretek v šprinte v okolí hradu vôbec nemal charakter šprintu, parametrovo to bola stredná trať, pričom niektoré pasáže boli nebehatel'né pre zlý a neprehľadný podklad

18.10.2014 – M SR šprintové štafety (Bratislava) - ŠK Sandberg

- nevhodne zvolený priestor preteku na daný typ sút'aže – nepochopenie tejto disciplíny podľa pravidiel a sút'ažného poriadku
- nevhodne zvolená verejná kontrola, niektoré kategórie ju ani nemali a čakajúci pretekári v tom zmätku dobehujúcich nemusel ani postrehnúť svojho člena štafety
- zle riešené odovzdávkové územie – križovalo sa s vybiehajúcimi pretekármi aj s ľuďmi na zhromaždisku
- pretekár, ktorý zbral nesprávnu mapu mal byť diskvalifikovaný – čo sa nestalo – chyba hlavného rozhodcu
- niektoré kontroly v lese sa muselo dohľadávať, čo boli t'ažko viditeľné, časť úsekov nebola behateľná pre popadané stromy
- trate boli postavené náročnejšie ako predpokladajú Vykonávacie predpisy (najlepšie časy do 12 minút), odhadom asi o 20%. V kategórii MW55 až o 30%.

19.10.2014 – M SR dlhá trať (Mariánka)

- Vazka Bratislava

- Neosadením koridoru na mapový štart vznikol ostrý uhol na prvú kontrolu na niektorých tratiach, čo umožnilo skrátenie trate.
- Rozdiely voči smerným časom neboli dodržané v týchto majstrovských kategóriách: M-14 (-20%), W-18 (+30%), W45- (+20%), W50- (+27%), W-16 (+35%), W-20 (+35 alebo +60%), W35- (+54%). Všetky trate boli postavené na základe dosiahnutých víťazných časov v jednotlivých kategóriách na MSR 2013. ?!?
- Pri udelení medailí v kategórii M20 neboli dodržané pravidlá SZOŠ, keď boli v rozpore s pravidlom 4.7.5., 4.7.6. Súťažného poriadku a v rozpore s Vykonávacími pokynmi (bod E.3.) udelené medaily zahraničným pretekárom.

8.11.2014 – M SR NOB (Môlča)

- Ekonóm Banská Bystrica

- preteky poznačené vážnym zranením pretekára, až s ohrozením života pádom do banskej šachty
- organizátor podcenil možnosť postupu pretekárov v nebezpečnom teréne. Reálne asi 60% pretekárov išlo tesne alebo v blízkosti uvedenej jamy, ktorá nebola nijako vyznačená v teréne ani na mape neboli fialové šrafy označujúce nebezpečnú oblasť. V nočných podmienkach neboli malý čierny krúžok v mape vôbec vidieť.
- každé nebezpečné miesto má byť v dostatočnej vzdialnosti výrazne označené v teréne a aj prípadne na mape
- chýba v kluboch poučenie o zásade, že ked' ide reálne pretekárovi o život (napr. možné krvácanie do mozgu, zlomená chrbtica a pod.), tak športové výsledky idú bokom a zabezpečuje sa pomoc, lebo často krát ide o minúty nutné k záchrane.

