

**POKyny** rankingových pretekov v OB kategórie C, 2. kolo OR**Jarná Cena Rapidu**

- Organizátor:** Oddiel orientačného behu TJ Rapid Bratislava, [www.tjrapid.sk](http://www.tjrapid.sk)
- Termín a štart:** 21. 3. 2010 (nedeľa), 00:00=11:30 hod.
- Klasifikácia pretekov:** Otvorené, denné preteky jednotlivcov s určeným poradím KS a elektronickým razením SportIdent.
- Centrum pretekov:** Chatová oblasť Devínske Jazero za Devínskou Novou Vsou, pri bufete U starého bicykla, GPS: 48°15'33.52"N 16°57'35.65"E
- Kategórie a dĺžky tratí:**
- |                |        |       |
|----------------|--------|-------|
| M,W10D, M,W 10 | 1,5 km | 5 KS  |
| OPEN           | 3,7 km | 10 KS |
| M-14           | 3,7 km | 8 KS  |
| W-14           | 3,1 km | 6 KS  |
| M-18           | 4,9 km | 16 KS |
| W-18           | 4,3 km | 12 KS |
| M19-           | 7,4 km | 22 KS |
| W19-           | 5,1 km | 18 KS |
| M4-5           | 4,9 km | 17 KS |
| W45-           | 4,1 km | 13 KS |
| M55-           | 4,4 km | 12 KS |
| W55-           | 3,8 km | 9 KS  |
- Funkcionári:** riaditeľ pretekov: Dušan Formanko R1  
hlavný rozhodca: Milan Petrínek R1  
stavba tratí: Martin Mazúr
- Uzávierka cieľa:** 14:30 hod.
- Opisy kontrol:** Budú vytlačené v piktogramoch, k dispozícii v centre pretekov
- Mapa:** **Na kliešti**, M = 1:10000, E = 2,5 m, stav jar 2008, 6-farebná podľa kľúča IOF, rozmer A4, (297x210 mm), mapy nebudú vodovzdorne upravené, na štarte budú k dispozícii euroobaly.
- Terén:** Terén je rovinatý, miestami s množstvom terénnych a porastových detailov. Severná časť mapy je prevažne s hustejším porastom, vo veľkej miere sa vyskytujú agáty, hlohy s pichliačmi a nízky podrast z malinčia je skoro v celej tejto časti mapy. **Organizátor doporučuje celé zakrytie horných a dolných končatín.** V južnej časti mapy je priestor v ktorom sa ešte doteraz nebehalo. Les je dobre priebežný v porovnaní so severnou časťou, poskytuje množstvo orientačne zaujímavých terénnych detailov, na ktorých je postavené ťažisko tratí jednotlivých kategórií. V priestore su i nové nezakreslené krmelce. Niektoré kategórie prebiehajú cez cestu III. triedy – zvýšte opatrnosť. Trate vedú aj cez nepoužívanú železničnú trať do Stupavy. I napriek tomu, že sa táto železnica nepoužíva dbajte na zvýšenú bezpečnosť pri prechádzaní cez koľajnice. Nevstupujte na súkromné pozemky v chatovej osade!
- Značenia a vzdialenosti:** centrum – štart: 1350 m – modro-biele stužky, cestou je povinné použitie chráneného železničného priecestia cez hlavnú železničnú trať  
štart – mapový štart: 50 m – modré stužky  
cieľ - centrum: 750 m, je povinné použitie podchodu popod železničnú trať
- Občerstvenie:** V bufete U starého bicykla, Kofola, nealko, čaj, pivo, polievka, klobása, tousty, nakladaný syr.
- Vyhodnotenie:** Vyhlásenie výsledkov pretekov bude po ukončení pretekov, cca okolo 14.30 hod. v centre pretekov. Víťaz v každej kategórii dostane drobnú vecnú cenu, v kategóriách M,W-14 a M,W-18 prví traja, v kategóriách M,W-10, budú vyhodnotení všetci pretekári.
- Prémiová cena:** Po vyhlásení výsledkov v nedeľu bude pre jednotlivca **vyžrebovaná Prémiová cena =60,-€** v hotovosti. Do žrebovania budú zaradení všetci pretekári, okrem kat. M,W-10D a M,W-10. Podmienkou je absolvovať oba preteky, Prvý Jarný Kufor i Jarnú Cenu Rapidu, bez diskvalifikácie.
- Poznámka:** Všetci štartujúci sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

Milan Petrínek  
hlavný rozhodcaDušan Formanko  
riaditeľ pretekov