

Protokol pretekov

Klasifikácia

Majstrovstvá Slovenska v orientačnom behu štafiet v šprinte

Usporiadateľ

ŠK Sandberg Bratislava, SAUŠ, TJ Slávia TU Zvolen

Technické zabezpečenie

ŠK Sandberg Bratislava

Dátum konania

18.10.2014, Iuventa Bratislava

Funkcionári

Riaditeľ: Radoslav Jonáš

Hlavný rozhodca: Miroslav Lago

Staviteľ tratí: Wolfgang Pötsch

Mapa

Kuklorodkin les – Sever, 1 : 5 000, e=2,5 m, formát A4, ISSOM 2007, Autori: E. Cigoš, Z. Lenhart, P. Matula, stav: 2013, aktualizácia 2014

Terén

kopcovitý lesný terén, listnatý les, miestami podrast čerňičia, hustá sieť ciest, miestami kamenice a terénne detaily

Zhodnotenie

Preteky prebiehali za teplého jesenného počasia v areáli Iuventa. Časový harmonogram pretekov bol dodržaný a preteky prebehli bez vážnych problémov. Na štart sa postavilo celkovo 108 štafiet v dvoch vlnách s časovým rozstupom 60 minút. Okrem štafiet bola postavená aj trať pre deti, ktorú absolvovalo 23 pretekárov.

Na časomieru bol použitý SI systém a neboli zaznamenané žiadne problémy.

Jedna štafeta omylom odobrala cudziu mapu za čo bola diskvalifikovaná. Postihnutej štafete bola pridelená náhradná mapa.

Bohužiaľ trate boli postavené náročnejšie ako predpokladajú Vykonávacie predpisy (najlepšie časy do 12 minút), odhadom asi o 20%. V kategórii MW55 až o 30%.

Nevhodne bola zvolená verejná kontrola, ktorá mala byť spoločná v rámci kategórie, aby sa pretekár na ďalšom úseku mal čas pripraviť a nevznikala tlačienica na odovzdávke. Takisto nebola vhodne zvolená organizácia odbehu pretekárov na ďalší úsek, keďže odbiehali cez priestor zhromaždiska a nebol vytvorený koridor na bezpečné odbiehanie.

Jeden pretekár sa zranil (zlomená noha), klubový lekár zabezpečil prvotné ošetrovanie a následne privolaná sanitka zabezpečila prevoz do nemocnice.

Vyhlásenie výsledkov prebehlo na druhý deň 19.10.2014 a víťazi obdržali medaily, diplomy a vecné ceny.

Protesty

Neboli podané žiadne protesty

Protokol pretekov

Klasifikácia

Verejné preteky v orientačnom behu na trati MIDDLE-SPRINT

Usporiadateľ

ŠK Sandberg Bratislava, SAUŠ, TJ Slávia TU Zvolen

Technické zabezpečenie

ŠK Sandberg Bratislava

Dátum konania

18.10.2014, Iuventa Bratislava

Funkcionári

Riaditeľ: Radoslav Jonáš

Hlavný rozhodca: Miroslav Lago

Staviteľ tratí: Radoslav Jonáš a Richard Balogh

Mapa

Kuklorodkin les, 1 : 5 000, e=2,5 m, formát A4, ISSOM 2007, Autori: E. Cigoš, Z. Lenhart, P. Matula, stav: 2013, aktualizácia 2014

Terén

kopcovitý lesný terén, listnatý les, miestami podrast čerňičia, hustá sieť ciest, miestami kamenice a terénne detaily

Zhodnotenie

Preteky prebiehali za teplého jesenného počasia v areáli Iuventa. Časový harmonogram pretekov bol dodržaný a preteky prebehli bez vážnych problémov. Na štart sa postavilo 48 pretekárov. Na časomieru bol použitý SI systém a neboli zaznamenané žiadne problémy.

Vyhlasenie výsledkov prebehlo na druhý deň 19.10.2014 a víťazi obdržali diplomy a vecné ceny.

Protesty

Neboli podané žiadne protesty

Protokol pretekov

Klasifikácia

Majstrovstvá Slovenska v orientačnom behu na dlhých tratiach

Usporiadateľ

ŠK Sandberg Bratislava, Obec Marianka, SAUŠ, TJ Slávia TU Zvolen

Technické zabezpečenie

ŠK Sandberg Bratislava

Dátum konania

19.10.2014, futbalový štadión Marianka

Funkcionári

Riaditeľ: Radoslav Jonáš

Hlavný rozhodca: Miroslav Lago

Staviteľ tratí: Radoslav Jonáš

Mapa

Salamandra, 1 : 10 000 alebo 1 : 15 000, e=5 m, formát A3 alebo A4, ISOM 2000, Autori: E. Cigoš, Z. Lenhart, P. Matula, stav: 2013, aktualizácia 2014

Terén

čistý listnatý kopcovitý les, priemerná sieť ciest, miestami erózne ryhy, na časti terénu strmý svah so skalami, časť terénu je porastovo pestrá

Zhodnotenie

Preteky prebiehali za teplého jesenného počasia v areáli futbalového štadióna. Časový harmonogram pretekov bol dodržaný a preteky prebehli bez vážnych problémov. Na štart sa postavilo celkovo 304 pretekárov. Na časomieru bol použitý SI systém a neboli zaznamenané žiadne problémy.

Neosadením koridoru na mapový štart vznikol ostrý uhol na prvú kontrolu na niektorých tratiach, čo umožnilo skrátenie trate.

Rozdiely voči smerným časom neboli dodržané v týchto majstrovských kategóriách:

M-14 (-20%), W-18 (+30%), W45- (+20%), W50- (+27%), W-16 (+35%), W-20 (+35 alebo +60%), W35- (+54%).

Všetky trate boli postavené na základe dosiahnutých víťazných časov v jednotlivých kategóriách na MSR 2013. Pre kategóriu W-20 nie je na základe pravidiel a súťažného poriadku jednoznačné, aký má mať smerný čas. Navrhujem spresnenie súťažného poriadku v bode 2.1.3 aj o smerný čas pre túto kategóriu

Víťazi obdržali medaily, diplomy a vecné ceny.

Pri udeľovaní medailí v kategórii M20 neboli dodržané pravidlá SZOŠ, keď boli v rozpore s pravidlom 4.7.5., 4.7.6.

Súťažného poriadku a v rozpore s Vykonávacími pokynmi (bod E.3.) udelené medaily zahraničným pretekárom.

Avšak vzhľadom na neúčelnosť tohto pravidla navrhujem jeho odstránenie z pravidiel tak, aby boli tituly udeľované bez ohľadu na národnosť, štátnu príslušnosť alebo registráciu v SZOŠ.

Protesty

Neboli podané žiadne protesty