

Miroslav Karcol, Stred 384, 027 050 Zázrivá

Slovenský zväz orientačných športov
komisia rozhodcov
Junácka 6
Bratislava

Protokol z orientačných pretekov LOW 2015

Termín: 17.-19. Apríla 2015

Organizátor: Klub orientačného behu Ružomberok

Piatok 17.4.2015- -score s ľubovoľným výberom kontrol

miesto: Ružomberok-lokalita Podsuchá, Sidorovo, Jazierce

počasie- chladné, mierne mrholenie.

Použitie raziace zariadenie: SportIdent

Piatok 17.4.2015- score podvečerné ľubovoľným výberom kontrol

Preteky sa uskutočnili v oblasti Podsuchá, mapa Podsuchá 1:10000 E 5m, terén lúky a ľahko priebežný les, spoločný štart mládežníckych kategórií o 19:00, časový limit 30 minút, pretekári si volili kontroly za ktoré mohli získať body, kontroly s párnym číslom 10 bodov, kontroly s nepárnym číslom 5 bodov,

kontroly č. 40 a 50 boli za 15 bodov. Žiaci si zvolili takmer podobný postup a zbierali kontroly, ktoré boli čo najbližšie v priestore medzi štartom a cieľom.

Piatok 17.4.2015- score nočné s ľubovoľným výberom kontrol

Preteky sa uskutočnili v oblasti Podsuchá, tak isto, ako preteky mládežníckych kategórií mapa Podsuchá 1:10 000 E 5m terén lúky a ľahko priebežný les, spoločný štart ostatných kategórií o 19:00, časový limit 60 minút, pretekári si volili kontroly za ktoré mohli získať body, kontroly s párnym číslom 10 bodov, kontroly s nepárnym číslom 5 bodov, kontroly č. 40 a 50 boli za 15 bodov.

Zaujímavé bolo sledovať odbehy zo štartu, niektorí bežci brali najprv najvzdialenejšie kontroly a na záver si nechali kontroly v priestore poblíž reštaurácie Bodega, kde bol cieľ.

V cieľi bol pripravený čaj, odčítanie čipov bolo v penzióne Sidorovo vzdialenom od cieľa asi 3 km.

V penzióne Sidorovo bola pripravená večera a tiež možnosť osprchovať sa a použiť WC.

Protesty voči stavbe tratí a osadeniu kontrol neboli podané žiadne.

Pár pretekárov malo pri pive námietky na tlač tratí v mape - nevýrazné čísla kontrol na mape, vraj sťažovali v noci výber kontrol /ich bodovú hodnotu/. Je to subjektívny názor pretekára a nemožno ho považovať ako fakt. Neboli hlásené úrazy, ktoré by si vyžadovali ošetrovanie lekára.

Sobota 18.4.2015.

miesto: Ružomberok - lokalita Ružomberok - Biely potok, Jazierce

Počasie - chladné, mierny vietor, v najvyšších polohách mapy poletovali vločky snehu

Použitie raziace zariadenie: SportIdent

Hodnotenie: Stredná trať s predpísaným poradím kontrol, mapa Jazierce 1:7500 E 5m terén kopcovitý, ľahko priebežný les, lúky s množstvom veľkých balvanov, trate dali zabráť pretekárom po kondičnej aj mapovej stránke, výhrady boli voči niektorým postupom po okraji mapy, ostrým uhlom a pod. Ostrý uhol v závere trati bol spôsobený tým že sa v poslednej chvíli zmenil cieľ. Pôvodne mal byť inde. Trate sa už meniť nestihli. V penzióne Sidorovo bolo pripravené občerstvenie a obed, sprcha a WC pre ľudí čo mali o to záujem.

Protesty neboli podané žiadne, drobné pripomienky boli k stavbe tratí a osadeniu jednotlivých kontrol.

nedeľa 19.4.2015.

miesto: Ružomberok - Biely potok, Jazierce

Počasie - slnečné, mierny vietor, v najvyšších polohách mapy poletovali vločky snehu

Použité raziace zariadenie: SportIdent

Hodnotenie. Stredná trať s predpísaným poradím kontrol, mapa Šimon 1:5000 E 5m.

Terén kopcovitý, ľahko priebežný les, ale aj hustníčky, zarastené lúky, lúky a les s množstvom veľkých balvanov, trate na dolnej hranici dlžok dali zabrať pretekárom po kondičnej aj mapovej stránke, výhrady boli voči niektorým kontrolám a ich opisom, v penzióne Sidorovo bolo pripravené občerstvenie a obed, sprcha a WC pre ľudí čo prejavili o to záujem. Protesty neboli podané žiadne, úrazy neboli nahlásené ak boli poranenia tak iba škrabance.

Vyhlásenie výsledkov

V priestore pred penziónom po skončení tretej etapy bolo vyhlásenie celkových víťazov. Prví traja v každej kategórii obdržali vecné ceny, víťazi skóre tiež získali ceny a na záver bola vylosovaná tombola.

Časový limit sme v nedeľu predĺžili o 5 minút na 95 minút na žiadosť pretekára aby nebol diskvalifikovaný. Čas bol predĺžený a časy niektorých pretekárov vyššie, nakoľko sa v okolí dvoch kontrol vyskytoval čerstvý výrub, ktorý znepriechodňoval terén a spôsoboval určité zdržanie pretekárov. Nakoľko výrub bol týždeň pred pretekmi kontroly sa už zmeniť nestihli. Terén sme čiastočne ešte v piatok v deň score pretekov vypilovali a trochu upravili aby bol priechodnejší.

Nedostatky: Na nedostatky score pretekov nebol žiaden podnet, akurát padla pripomienka že niektoré kontroly mohli mať iné bodové hodnotenie aby to bolo zaujímavejšie. Niektorí pretekári si nevšimli tiež most cez potok, tak kontrolu vynechali. Značka však mala štandardný formát. Mysleli si že sa k nej nedá dostať.

Pripomienky /názory na diskusiu/ boli vznesené najmä k opisu kontrol /medzi kontrolami alebo skalný prechod. Na opravu popisu kontrol boli pretekári upozornení pred štartom v nedeľu. A štylistická chyba "stredný" sa opravila na "medzi". Čo sa týka skalného prechodu. Jednalo sa o popis kontroly medzi skalami kód 59 nedeľa. Niektorým pretekárom to pripomínalo skalný prechod. No v skutočnosti je to to, čo to bolo - medzi skalami. Opis kontroly bol správny. Je na uváženie či budeme dávať opis kontrola aký v skutočnosti je, alebo taký, aký tá kontrola dáva pocit. Niektorým /aj skúseným / pretekárom spôsobovala problémy aj kontrola č. 62 nedeľa. Ich názor bol že to bola kontrola na náhodu. Je to ale iba ich subjektívny názor, lebo zo záznamu s GPS hodiniek vidno že viacerí pretekári s touto kontrolou nemali problémy. Boli 3 základné odrazové body ktoré mohli pretekári pri tejto kontrole využiť. Prvý to bol výrazný oblúkovitý skalný zráz ktorý tu začínal. Druhým bola veľká výrazná skala aj na mape aj v teréne. Ktorá bola špecifická a nedala sa s inou pomýliť a tretím bol vývrat v tesnej blízkosti kontroly. Celkovo pretekárom vývraty na jednej strane sťažovali /niekde/ priechodnosť, na druhej strane však uľahčovali orientáciu v ťažkom skalnatom teréne. Mnohí pretekári keby využili vývrat na odrazenie sa ku kontrole tak by pri niektorých kontrolách neblúdili.

Funkcionári pretekov:

Riaditeľ pretekov:

Valter Sohler R2

Hlavný rozhodca:

Miroslav Karco R2

Vedúci štartu:

Andrea Sohlerová R2

Vedúci cieľa:

Braňo Íro

Stavba tratí (piatok):

Andrea Sohlerová

Stavba tratí (sobota):

Blažej Mirek

Stavba tratí (nedeľa):

Valter Sohler

Jury:

nebolo treba

Môj názor na záver: Som rád, že som po mojich zdravotných problémoch mohol byť znovu vo veľkej orientáckej rodine nápomocný pri organizácii vydarených pretekov v zaujímavom prostredí