

P O K Y N Y

Slovenský rebríček jednotlivcov – INOV-8 CUP 2016 v orientačnom behu na strednú trať

POHÁRA Slovenského raja

15.-16.10.2016

- Organizátor:** Slovenský zväz orientačných športov
KOB Čingov Spišská Nová Ves
- Centrum pretekov:** Areál Agrofarmy Ranč, Žehra – Hodkovce, Hodkovce č. 14
- Prezentácia:** **Piatok 14.10.2016** – v čase 18.00 – 22.00 , ZŠ na ul. Ing. O. Kožucha 11 (Kožuchova 11), Spišská Nová Ves, GPS 48°56'24.03"N, 20°33'55.64"E
Sobota 15.10.2016 – v čase 9.00 – 11.00, v centre pretekov
Nedeľa 16.10.2016 – v čase 8.00 – 9.00, v centre pretekov
- Ubytovanie:** Telocvične: ZŠ na ul. Ing. O. Kožucha 11 (Kožuchova 11), Spišská Nová Ves
Ubytovňa: LIMBA, Markušovská cesta 2, Spišská Nová Ves,
GPS 48°56'27.66"N, 20°34'39.29"E
Turistická ubytovňa , Slovenská ul. 56 , Spišská Nová Ves
- Parkovanie:** Len na vyznačených plochách. Žiadame o dodržiavanie pokynov organizátorov. Zakázané je parkovať v obci a na príjazdovej ceste.
Parkovné: 2,-EUR/auto/2 dni
- Stravovanie:** bufet v penzióne Dreveník, reštauračné zariadenia v okolí.
V bufete v penzióne Dreveník je zákaz vstupu v bežeckej obuvi (klincáky).
- Vzdialenosti:** Parkovisko – centrum: do 200 m
Zhromaždisko – cieľ: 0
Zhromaždisko – štart:
Sobota 15.10.2016: 1,4 km /65 m
Nedeľa 16.10.2016: 1,2 km / 45 m
- Štartovná listina:** zverejnená na internete, vyvesená v centre pretekov.
- Opisy kontrol:** Budú vytlačené na mapách a tiež budú k dispozícii na zhromaždisku.

Štart 00: Sobota 15.10.2016 – **12: 00 hod**

Nedeľa 16.10.2016 – **10 : 00 hod**

Súťažiaci v kategóriách MW 10R majú ľubovoľný štartovný čas do trvania štartu

Raziaci systém: Bude použitý raziaci systém SI. Pri poruche systému použite náhradné mechanické razenie do mapy. Prosíme o vrátenie zapožičaných SI čipov v nedeľu v cieľi. Za nevrátenie SI čipu bude organizátor vymáhať 35 EUR.

Mapy: IOF, stav – jar 2014, revízia jeseň 2016

Sobota – 1 : 7 500, e=5 m, Drevenik, 210mm x 297mm (A4)

Nedeľa – 1 : 7 500, e=5m, Spišský hrad – Drevenik, 210mm x 297mm (A4)

Mapy sú **vodovzdorne** upravené

Mapy sa v cieľi odovzdávajú do štartu posledného pretekára

Špeciálne symboly:

Špeciálne symboly - Special symbols
○ výrazný strom - single tree
× plošina - charcoal burning place
X vývrät - root stock
X O umelý objekt - artificial object

Terén: Kopcovitý, väčšiu časť tvoria otvorené plochy. Zalesnené časti majú rôzne stupne predbehnutelnosti. Takmer na celom území sa nachádzajú skalné zrázy a skalné veže rôznej veľkosti ako i kamenné polia a kamene. Časť územia tvoria opustené lomy po ťažbe travertínu

Detské preteky: Budú sa konať na zhromaždisku.

Časový limit: Stredná trať – 120 minút

Umývanie v cieľi: Provizórne umývanie v lavóroch.

WC: mobilné na zhromaždisku

Zdravotná služba: v cieľi pretekov.

Vyhlásenie výsledkov: V nedeľu 16.10.2016 v zhromaždisku pretekov o 14.00 hod.

Ceny: Na základe výsledkov vypočítaných súčtom časov za obidva dni budú vecnými cenami odmenení prví traja pretekári v každej kategórii.

Námietky a protesty: hlavnému rozhodcovi s vkladom 10,-- EUR.

Funkcionári pretekov: **Riaditeľ** Miroslav Palička R3

Hlavný rozhodca František Šoltés R3

Stavba tratí sobota Silvester Dulák

nedeľa Michal Pavlík R3

Upozornenie:

V skalnatých pasážach prosím neriskujte a buďte mimoriadne opatrní!!!

Všetci pretekári sa zúčastňujú pretekov na vlastné riziko a na vlastnú zodpovednosť.

Na mape nie sú zakreslené elektrické prenosné ohradníky.

Počas pretekov budú vypnuté, ale na miestach prebehov nebudú rozpojené.

Preteky sa uskutočnia na území NPR Dreveník, preto žiadame účastníkov o dodržiavanie čistoty, poriadku a pokynov organizátorov , nakoľko zhromaždisko sa nachádza na súkromnom pozemku.

Dôsledne žiadame všetkých pretekárov, ktorí nedokončia pretek, aby si vyčítali čip v cieľi pretekov z dôvodu kontroly počtu pretekárov.

Parametre tratí

SPC 15-10-2016 (Sobota)			
Kategória	Dĺžka (km)	Prevýšenie(m)	Počet kontrol
M 10 A	1,68	45	8
M 12 A	2,33	60	11
M 14 A	2,58	85	13
M 16 A	2,74	125	10
M 18 A	2,96	160	11
M 20 A	3,36	185	14
M 21 E	4,74	260	17
M 21 B	3,37	205	15
M 21 D	2,78	225	13
M 35 A	3,57	180	15
M 40 A	3,36	185	14
M 45 A	3,37	205	15
M 50 A	3,11	185	12
M 55 A	2,78	225	13
M 60 A	2,52	160	10
M 65 A	2,50	110	10
M 70 A	2,21	75	10
W 10 A	1,68	45	8
W 12 A	2,06	50	10
W 14 A	2,29	60	10
W 16 A	2,53	110	10
W 18 A	2,74	125	10
W 20 A	2,96	160	11
W 21 E	3,36	185	14
W 21 B	2,89	155	12
W 35 A	3,11	185	12
W 40 A	2,89	155	12
W 45 A	2,78	225	13
W 50 A	2,52	160	10
W 55 A	2,53	110	10
W 60 A	2,21	75	10
W 65 A	1,94	45	9
MW 10 R	1,68	45	8
N	2,06	50	10
K3	2,89	155	12
M1	2,97	120	13
M2	2,52	70	12
W1	2,80	105	12
W2	2,37	70	10

SPC 16-10-2016 (Nedela)			
Kategória	Dĺžka (km)	Prevýšenie(m)	Počet kontrol
M 10 A	1,95	50	9
M 12 A	2,37	80	10
M 14 A	2,78	90	11
M 16 A	3,10	145	12
M 18 A	3,19	85	14
M 20 A	3,55	180	18
M 21 E	4,96	260	21
M 21 B	3,65	150	18
M 21 D	3,16	145	14
M 35 A	3,84	195	19
M 40 A	3,55	180	18
M 45 A	3,65	150	18
M 50 A	3,40	175	17
M 55 A	3,16	145	14
M 60 A	3,01	102	12
M 65 A	2,82	105	13
M 70 A	2,61	85	12
W 10 A	1,95	50	9
W 12 A	1,96	45	9
W 14 A	2,41	80	10
W 16 A	2,82	105	13
W 18 A	3,10	145	12
W 20 A	3,19	85	14
W 21 E	3,55	180	18
W 21 B	3,27	135	12
W 35 A	3,40	175	17
W 40 A	3,27	135	12
W 45 A	3,16	145	14
W 50 A	3,01	120	12
W 55 A	2,82	105	13
W 60 A	2,61	85	12
W 65 A	2,29	65	11
MW 10 R	1,95	50	9
N	1,96	45	9
K3	3,27	135	12