

## **Správa z MS v orientačnej cyklistike 5. – 13. 8. 2018, Waldviertel, Austria**

### **Účasť**

**Muž:** Matej Muller, Stefan Surgan

+ doprovod- tréner, mechanik: Katarína Papugová

### **Všeobecné informácie:**

Na tohtoročných majstrovstvách sveta reprezentovali Slovensko dvaja elitní pretekári.

Doprava na šampionát bola riešená vlastným osobným autom. Ubytovanie bolo zabezpečené cez organizátorov na internátoch. Súčasťou ubytovacieho balíčka bola aj polpenzia priamo v mieste ubytovania.

Tohtoročné majstrovstvá sveta sa potýkali s viacerými nedostatkami, najmä čo sa týkalo kvality máp, tlače a stavby tratí, ktoré vyústili v každodenné protesty a zasadanie jury. Tieto problémy viedli k odkladaniu flowers ceremony a posúvaniu vyhlásenia výsledkov.

Program pretekov hral v náš prospech (keďže sme sa zúčastnili iba individuálnych pretekov): v utorok boli MS zahájené pretekmi s hromadným štartom, v stredu nasledovala krátka trať. Vo štvrtok sa pokračovalo štafetami, ktorých sme sa naša výprava nezúčastnila, nakoľko sme nemali dostatočný počet pretekárov. V piatok bol oficiálny voľný deň, ktorý naši reprezentanti využili na mapový tréning. V sobotu pokračoval program majstrovstiev sveta dlhou traťou a celý šampionát bol zakončený nedeľným šprintom.

Sprievodným podujatím bol aj Európsky pohár dorastu, kde sme nemali žiadne zastúpenie.

Na MS štartovalo spolu 91 mužov, 49 žien, 42 juniorov a 28 junioriek z 30 krajín sveta.

Na pretekoch bol použitý systém SI AIR.

### **Program MS v OC 2018:**

5.8: odchod z BA, príchod do Edelhofu, tréning

6.8: modelový tréning

7.8: preteky s hromadným štartom, otvárací ceremoniál

8.8: middle

9.8: štafety – bez slovenskej účasti

10.8: voľný deň

11.8: long

12.8: šprint

13.8: príchod do Bratislavy

### **Terén:**

Mapovo veľmi náročný, veľká hustota ciest, zvlnený až kopcovitý, s ostrými výjazdmi a zjazdmi, prevažne borovicové lesy. Na šprint bol použitý vojenský priestor približne 20 km od mesta Zwettl.

Jazda mimo chodníkov bola zakázaná.

## Stručné hodnotenie jednotlivých pretekov:

### Preteky s hromadným štartom - 7.8.2018

Mapa 1: 10 000

Preteky sa odohrávali približne 20 km JZ od mesta Zwettl. Preteky s hromadným štartom prebehli v stredne kopcovitom teréne, v nádhernom borovicovom lese s hustou sieťou lesných ciest a chodníkov, rôznej kvality a viditeľnosti. Mapová náročnosť bola veľmi vysoká. Bez zastavenia bolo čítanie mapy často nemožné. Pretekári absolvovali tri okruhy. Všetky tri mapy dostali hneď na štarte a menili si ich na povinnom úseku pri prejazde cieľovým priestorom. Po hromadnom štarte čakal na pretekárov asi 500 metrový úsek na mapový štart a následne dlhší postup na úvodnú, spoločnú kontrolu. Následné úseky trate boli rozfarstované až do záverečnej časti tretieho okruhu. V ňom bola od poslednej uzlovej kontroly trať pre všetkých opäť rovnaká a pretekárov zaviedla do inej časti priestoru než v predošlých dvoch kolách.

Organizátori podcenili kresbu mapy, čo ovplyvnilo jej čitateľnosť a tiež stavbu tratí, ktorá pri striktnom pravidle pohybovania sa len po cestách a chodníkoch, bez možnosti prebiehania lesom s nesením bicykla, bola často až zbytočne komplikovaným rébusom. Rovnako nešťastná bola aj tlač tratí a umiestnenie čísel poradia a kódov kontrolných stanovišť na mape. Tieto nedostatky skomplikovali život nielen pretekárom, ale aj samotným organizátorom, nakoľko museli v cieľi riešiť množstvo protestov.

Nasadenie pretekárov v hromadnom štarte sa riešilo podľa svetového rebríčka, kam sa pretekárom započítavajú štyri najlepšie výsledky za posledný rok. Matej Müller si po minuloročných a tohtoročných úspechoch zabezpečil miesto v 4. rade z 8., Štefan Šurgan štartoval zo 7. rady, takže mal hneď v úvode dosť práce prepracovať sa dopredu. Jeho snaha o lepšie začlenenie do vedúcej skupinky sa mu stala osudnou hneď na druhej kontrole, keď si zvolil úplne odlišný postup, ktorý, keby bol dotiahnutý do úspešného konca, zaručil by mu posun medzi 25 najlepších jazdcov. To sa nanešťastie nestalo, v rýchlosti prehliadol správnu odbočku a v konečnom dôsledku stratil približne minútu. Táto chyba hneď v úvode mu na psychickej pohode nepridala. Napriek tomu, po prvom kole sa na verejnom úseku pohyboval v prvej polovici štartového poľa. V druhom kole ale prišli menšie zaváhania a približne v polovici trate sa musel Štefan popasovať aj s opravou reťaze. Tieto technické problémy ho posunuli výrazne do konca štartového poľa a posledné, tretie kolo, išiel už len v tréningovom tempe. Nakoľko bol tento terén naozaj mapovo zaujímavý, rozhodol sa využiť túto možnosť a ešte sa trošku rozmapovať pred middlom.

Matej Müller mal opačný priebeh pretekov. Hneď na 4. kontrole urobil väčšiu chybu, približne na 7 minút a zvyšok trate túto stratu už len sťahoval. Matej sa po prvom kole pohyboval na konci štartového poľa a ostatných pretekárov začal výraznejšie sťahovať až v poslednom kole. Taktiež sa mu podarilo aj stratit' fľašku hneď v úvode trate, takže do cieľa prišiel mierne dehydratovaný.

Oficiálne výsledky boli zverejnené až neskoro večer, pretože bolo podaných viacero protestov kvôli nedovolenému križovaniu mimo ciest. Diskvalifikácia neobišla napr. ani víťazky v ženskej elitnej kategórii. Matej Müller obsadil 56. miesto a Štefan Šurgan 71. miesto.

M21:

1. Jussi Laurila	FIN	1:20:46	0:00
2. Davide Machado	POR	1:20:49	+0:03
3. Kevin Haselsberger	AUS	1:20:50	+0:04
56. Matej Muller	SVK	1:44:46	+24:00
71. Štefan Šurgan	SVK	1:52:52	+32:06

## Middle – 8.8.2017

Mapa: 1:10 000

Majstrovstvá sveta v orientačnej cyklistike pokračovali v stredu pretekmi na strednej trati. Na štarte sme mali oboch našich pretekárov, ktorí sa museli vysporiadať s extrémnymi horúčavami. Stredná trať bola terénom porovnateľná pretekom s hromadným štartom, ale podstatne kopcovitejšia. K väčším kopcom sa pridalo ešte väčšie teplo, a tak bolo dôležité hlavne dobre rozložiť sily. Našli sa aj pretekári, ktorí kvôli teplu preteky vzdali. Kvalita mapy a stavby tratí bola tiež na podobnej úrovni ako deň predtým, a tak opäť nechýbali ani protesty. Niekoľko pretekárov bolo diskvalifikovaných za neoznačenie kontroly v motokrosovom areáli, ktorej krížok splýval s oranžovou farbou lúky a bol prakticky nečitateľný. Nepomohli ani upozornenia na tento problém vyvesené na pred-štarte a štarte. Ani táto disciplína sa nezaobišla bez protestov. Na trati boli 4 diskutabilné miesta, o ktorých nakoniec musela rozhodovať jury.

Naši reprezentanti si počínali statočne. Štefan Šurgan podal veľmi dobrý mapový a fyzicky výkon a svojim časom by sa dostal do top 30, nanešťastie ale zle vyhodnotil jednu spojnicu medzi cestami (bola to hrubá vrstevnica, ktorá ale pripomínala skôr oranžovú farbu, ktorou sú v mape kreslene úseky, cez ktoré je povolené jazdiť v teréne mimo ciest) a tým pádom bol diskvalifikovaný. Riešili sme tento problém s organizátormi, uznali že je to chyba mapy a tlače, ale ani protest by nám nepomohol k tomu, aby Štefana od-diskvalifikovali.

Matej Müller bol po Mass štarte stále mierne dehydratovaný, čo sa prejavilo aj na Middli. Asi na 5. kontrole sa začal cítiť veľmi zle, horúčavy mu nepridali a v konečnom dôsledku bol len rád, že dorazil do cieľa. Počas trate urobil jednu väčšiu chybu a dve menšie zaváhania, plus si nevyberal úplne najvýhodnejšie voľby postupov. Mapové chyby ale pramenili z Matejovho zlého fyzického rozpoloženia. Jeho výkon mu ale priniesol 37. miesto.

M21:

1. Simon Braendli	SUI	1:02:14	0:00
2. Baptiste Fuchs	FRA	1:03:18	+1:04
3. Grigory Medvedev	RUS	1:03:51	+1:37
37. Matej Muller	SVK	1:24:02	+21:48
Štefan Šurgan	SVK	MP	

## Štafety - 9.8.2018

Štafiet sa naša výprava nezúčastnila, nakoľko by mohla štartovať len mimo súťaž, a preto sme sa rozhodli využiť tento deň na regeneráciu, oddych a ľahký mapový tréning v blízkom okolí.

## Voľný deň - 10.8.2018

Počas voľného dňa sa naša výprava venovala technickej príprave bicyklov a mapovému tréningu na mape s mierkou 1:15 000, nakoľko program majstrovstiev sveta pokračoval pretekmi na dlhej trati.

## Dlhá trať - 11.8.2018

Mapa: 1:15 000

Po oficiálnom voľnom dni (naši reprezentanti si užili voľné dni dva, lebo neštartovali v štafetách) pokračoval program majstrovstiev sveta v MTBO pretekmi na dlhej trati. Nakoľko mali organizátori problém s mapami pre B-finále mužskej elity (zabudli mapy vytlačiť), rozhodli sa spojiť B-finále s A-finále. Tým pádom všetci pretekári mužskej elity absolvovali A-finále s rovnakou traťou a rovnakými bodmi do rankingu. Štefan Šurgan sa postavil na štart dlhej trate o 9:51 a Matej Müller o 11:00.

Terén dlhej trate bol avizovaný ako veľmi kopcovitý, ale pri dĺžke tratí bolo prevýšenie skôr stredne náročné. Väčšina stúpaní sa dala jazdiť v rýchlejšom tempe. Strmších stúpaní bolo podstatne menej, než sme očakávali na základe skúseností z úvodných dvoch disciplín. Úvod trate bol mapovo aj psychicky veľmi náročný. Išlo sa väčšinou z kopca a po rovine. Vo zvýšenej rýchlosti bolo vybrať a správne realizovať postup na prvú kontrolu v hustej spleti ciest, a tiež dlhý postup na dvojku, bez zaváhania či zastavenia prakticky nemožné. Následne sa až do cieľa striedali rýchle, mapovo ľahké pasáže, kde bolo treba riadne šliapnúť do pedálov, s technickými pasážami, kde naopak bolo treba často priam "zatiehnúť ručnú brzdu".

Naši pretekári štartovali v skorších štartovných časoch. Štefan Šurgan bol naložovaný automaticky vpredu, nakoľko vo svetovom rebríčku nemá dostatok bodov. Matej Müller si losovanie v prednej skupine vybral dobrovoľne. Chcel sa vyhnúť vyšším poobedným teplotám. Určitou nevýhodou oproti neskôr štartujúcim mohli byť nevyjazdené cesty a najmä často slabo viditeľné odbočky. Veľký rozdiel v tom však v konečnom dôsledku nebol.

Obom našim reprezentantom sa mapovo celkom darilo, aj keď sa nevyhli menším mapovým chybám. Chlapci zvolili taktiku - radšej pomalšie, ale presnejšie - čo im v konečnom dôsledku aj vyšlo a vyvarovali sa výraznejších chyb. Po fyzickej stránke ich výkon mierne zaostával, lebo sa viac sústredili na mapovanie. Matej Muller obsadil konečné 44. miesto a Štefan Šurgan skončil na 46. mieste.

M21:

1. Krystof Bogar	CZE	1:56:13	0:00
2. Simon Braendli	SUI	1:58:20	+2:07
3. Anton Foliforov	RUS	1:59:31	+3:18
44. Matej Muller	SVK	2:23:45	+27:32
46. Stefan Surgan	SVK	2:26:10	+29:57

## Šprint - 12. 8. 2018

Mapa: 1:5 000

Poslednou disciplínou bol šprint konaný vo vojenskom priestore, z časti v lese a z časti v zástavbe kasární a hál. Úvodná tretina bola veľmi rýchla a jednoduchá, s dlhšími postupmi a pár voľbami. Zvyšok trate v zastavanom areáli, s kratšími postupmi medzi budovami, kde bola dôležitá hlavne plná koncentrácia pri maximálnej rýchlosti. Veľmi pekná a neskutočne rýchla trať. Škoda opäť nedotiahnutej kvality mapy v niektorých detailoch, respektíve stavby tratí, ktorá sa týmto problémovým miestam nevyhla, v snahe urobiť trať zbytočne náročnejšou, či zaujímavejšou. Tento jav bohužiaľ negatívne vplýval na stavbu väčšiny tratí na týchto majstrovstvách. Nečitateľnosť dôležitých detailov pre správne absolvovanie postupu stála veľa pretekárov dôležité sekundy.

V týchto pretekoch sa výrazne nechybovalo. Časové straty prinášali skôr menšie zaváhania v realizácii postupov vo vysokej rýchlosti, prípadne vo vyššie spomínaných úsekoch s nejasne čitateľnou mapou. Nevyhli sa im ani Matej a Štefan, ale v zásade po mapovej stránke zvládli preteky veľmi dobre. Mužská elita bola nabitá, pretekári sa bili o sekundy. Matej Müller skončil na 38. mieste a Štefan Šurgan na 49. mieste.

M21:

1. Anton Foliforov	RUS	20:39	0:00
2. Grigory Medvedev	RUS	20:51	+0:12
3. Krystof Bogar	CZE	20:53	+0:14
38. Matej Muller	SVK	23:44	+3:05
49. Stefan Surgan	SVK	24:28	+3:49

### Zhodnotenie MS:

Majstrovstvá sveta boli po organizačnej stránke zorganizované na veľmi slušnej úrovni. Výber terénov, ubytovanie, strava a všetky ostatné základné veci fungovali ako mali. Občas sa vyskytli problémy s nedodržaním časového harmonogramu, napríklad v rámci otváracích hodín úschovne bicyklov a podobne. Tie ale vyplývali zo spomínaných nedostatkov ohľadne kvality máp a stavby tratí, na základe ktorých museli organizátori riešiť množstvo protestov, čím sa dostávali do časového sklzu.

Budúci rok budú Majstrovstvá sveta v Orientačnej cyklistike v Dánsku. Veríme, že budú zorganizované na najvyššej možnej úrovni po všetkých stránkach, a že aj naši reprezentanti sa predvedú v lepšej forme a s lepšími výsledkami ako v tomto roku.

**Matej Müller:** S výsledkami a celkovo s mojím výkonom spokojný nie som. Príprava na tento vrchol sezóny bola o moc poctivejšia a tvrďšia ako minulý rok, no napriek tomu som sa na jednotlivých pretekoch necítil dobre, ako keby som mal „prázdne nohy“ a tiež moje mapové výkony boli dosť slabé. Mal som od seba veľké očakávania, čo pravdepodobne dobre nevyplývalo na moje výkony. Treba na to čím skôr zabudnúť, dokončiť v zdraví sezónu a dúfať, že to bol dobrý odrazový mostík pred ďalším rokom.

**Štefan Šurgan:** Posledné roky som sa športu venoval viac ako tréner a organizátor, než ako pretekár v plnom tréningu. Preto moje očakávania neboli veľké. Po pár mesiacoch tréningu som odhadoval, že by som sa výsledkovo mohol pohybovať niekde okolo polovice štartovného poľa. Tiež som dúfal, že s trochou šťastia môžem pri veľmi dobrom mapovom výkone zajazdiť výsledok na hranici prvej tretiny. To sa mi takmer podarilo na strednej trati, čo boli asi najťažšie preteky tohtoročných majstrovstiev po fyzickej aj mapovej stránke. Bohužiaľ, v poslednej technickejšej časti trate som už v dosť veľkej únave zle vyčítal a vyhodnotil situáciu v mape a porušil pravidlá. Vďaka tomuto "skratu" som bol nakoniec diskvalifikovaný. Hlavným dôvodom mojej účasti bolo znova to po rokoch skúsiť na vrcholných podujatiach a zistiť či na to ešte mám. V najbližších sezónach by som sa chcel venovať tréningu serióznejšie, a zúčastniť sa ešte aspoň dvoch nasledujúcich Majstrovstiev sveta, v Dánsku v roku 2019 a Českej Republike v roku 2020.

*Správu spracovala: Katarína Papugová  
20. august 2018*

Pozn.

**Finančné zabezpečenie:** všetky náklady boli zaplatené pre všetkých účastníkov SZOŠ vo výške:

2x240 + 180 EUR = štartovné Elite + akreditácia

36 EUR = model event + tréning + gumičky na SIAC (hradené z vlastných zdrojov)

1104 EUR – ubytovanie