

Závěrečná správa z Majstrovstiev Európy v MTBO 2022

Termín: 18.-22.5.2022

Miesto: Ignalina, Litva

Realizačný tím – Katarína Müller Papugová

Zloženie reprezentačného výberu

Muži – Matej Müller (1996)

Program akcie

18.5. prílet do Vilnius, Litva

19.5. ráno presun do Ignaliny, ubytovanie, modelový mapový tréning – lesný + otvárací ceremoniál

20.5. Preteky – Šprint

21.5. Preteky – Dlhá trať + presun do Vilnius

Priebeh akcie

Koncom mája si naši reprezentanti v orientačnej cyklistike zmerali svoje sily s európskou špičkou na Majstrovstvách Európy v Litve.

V stredu večer naša reprezentácia dorazila do hlavného mesta Vilnius, kde sme na letisku zistili, že nám stratili batožinu (bicykel sme našťastie poslali autom s českou reprezentáciou). Po vypísaní všetkých potrebných dokumentov sme sa presunuli na ubytovanie, kde sme prespali. Na druhý deň po raňajkách sme museli navštíviť cyklo obchody, aby sme nakúpili potrebné oblečenie a nevyhnutné vybavenie na opravu bicykla (reprezentačný dres, prilbu a cyklistické tretry sme mali našťastie so sebou v príručnej batožine). Celá táto udalosť sa podpísala na psychickej pohode nášho reprezentanta, čo sa premietlo aj do jeho výkonov. Následne sme sa vlakom presunuli do dejiska šampionátu, do maličkého mesta Ignalina. Po ubytovaní sa a rýchlo obede nasledoval mapový tréning. Podvečer sme sa ešte zúčastnili otváracieho ceremoniálu, ktorý sa uskutočnil na hlavnom námestí v Ignaline.

V piatok bola na programe prvá disciplína pre elitných pretekárov (juniori už mali za sebou middle, ktorý sa konal vo štvrtok), ktorou bol šprint. Organizátori vybrali technicky náročný terén s množstvom volieb. Cieľ bol umiestnený na hlavnom námestí v Ignaline.

V sobotu sa centrum pretekov presunulo na biatlonový štadión, ktorý bol vzdialený od centra mesta Ignalina 1,7km. Keďže to bola posledná individuálna disciplína, po skončení pretekov na dňej trati sme sa presunuli naspäť do hlavného mesta Vilnius, odkiaľ sme odlietali domov.

Preteky - Šprint

EMTBOC - Sprint - Men



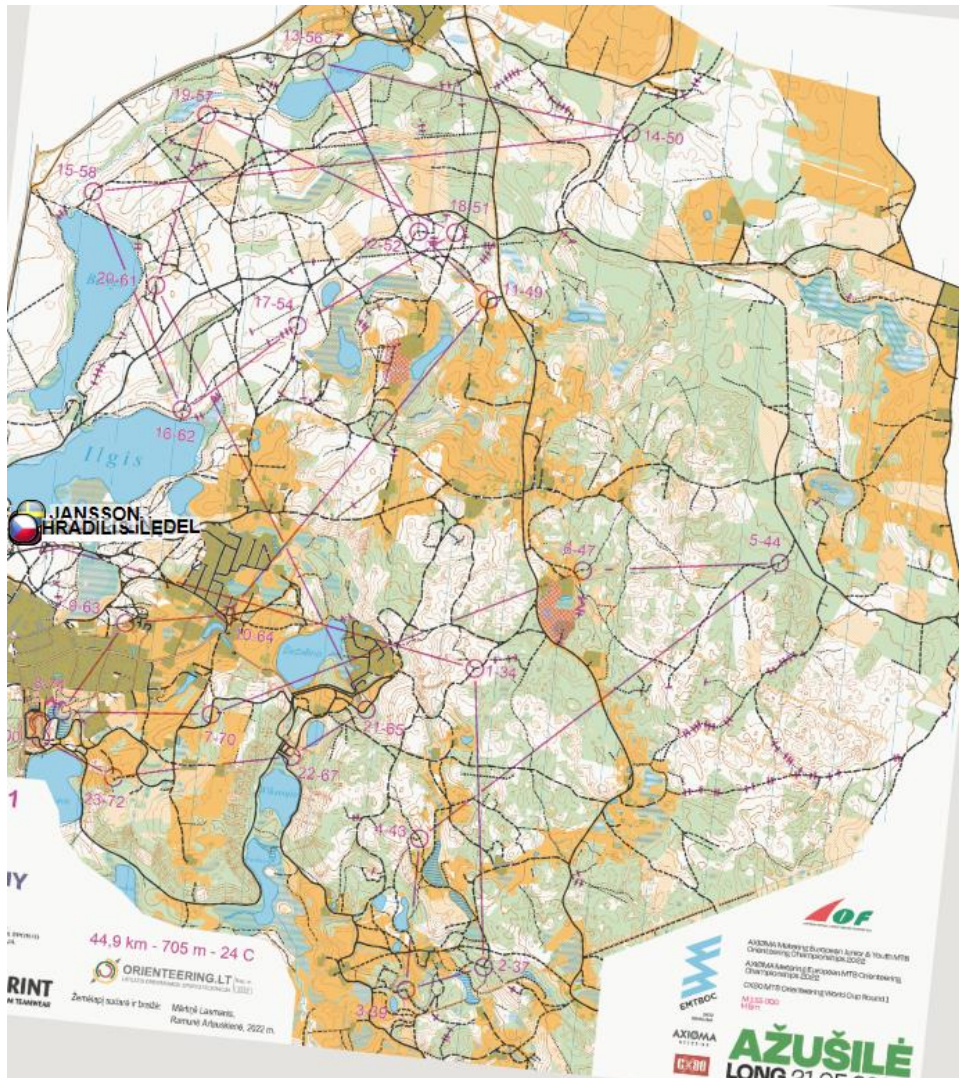
Terén šprintu bol technicky náročný terén s množstvom volieb. Cieľ bol umiestnený na hlavnom námestí v Ignaline. Kľúčom k úspechu bola plynulá jazda a presné a rýchle čítanie mapy. Matej Müller vyrazil na trať s prílišnou opatnosťou. Hoci podal vyrovnaný výkon, pomalšie tempo jazdy v kombinácii s výberom nie úplne ideálnych postupov a menšími zaváhaniami mu vystačilo len na 53.miesto. Jeho výkonu chýbala dravosť a zdravé sebavedomie.

Výsledky:

M21E

1. Vojtech Ludvík	24:17 (CZE)
2. Morten Oernhagen	24:39 (DEN)
3. Marcus Jansson	24:53 (SWE)
53. Matej Müller	32:13

Preteky – Dlhá trať



Kopcovitý terén s niekoľkými strmými svahmi a viacerými lúčnymi časťami, s hustou cestnou sieťou, väčšinou s veľmi dobrou zjazdnosťou. Nakoľko bolo povolené jazdiť aj mimo ciest, pretekári si museli dávať veľký pozor na výber postupov. Na pretekárov čakal kvalitne postavený dlhá trať s dôrazom na správny výber postupov, kde sa

Výsledky:

M21E

1. Simon Bradli	1:46:43 (SUI)
2. Samuel Pokala	1:47:42 (FIN)
3. Jiri Hradil	1:47:54 (CZE)
43. Matej Müller	2:06:27

Celkové zhodnotenie pretekov

Po organizačnej stránke boli preteky veľmi dobre zvládnuté. Organizátori vybrali mapovo zaujímavé a náročné terény. Mapy boli kvalitne spracované, klasifikácia ciest sedela. Taktiež musím vyzdvihnúť prezentáciu pretekov širokej verejnosti. Z každých pretekov bol živý prenos, ktorý sa vysielal v národnej televízii a taktiež aj online.

Čo sa týka výkonov nášho reprezentanta, tie boli poznačené pandémiou, kvôli ktorej mu chýbala kvalitná príprava a hlavne skúsenosti z pretekov, v kombinácii so zdravotnými problémami, s ktorými sa musel vysporiadať krátko pred zahájením šampionátu a psychickou nepohodou, kvôli stratenej batožine leteckou spoločnosťou.

Zhodnotenie reprezentantov

Matej Müller: Po organizačnej stránke to boli veľmi dobre zvládnuté preteky. Terény, ktoré organizátori vybrali, boli orientačne náročné a dobre zmapované. Bohužiaľ, moja výkonnosť nebola postačujúca voči konkurencii. Pred samotnými pretekmi som riešil zdravotné problémy, čo silno ovplyvnilo psychickú pohodu, ku ktorej nepridal ani fakt, že mi letecká spoločnosť stratila celú batožinu.

Priestory šprintu organizátori vybrali v prímestskom lese s veľmi hustou cestnou sieťou. Bol to krásny severský terén. Od začiatku som sa snažil ísť naplno, ale nebol som schopný v hustej cestnej sieti chytiť „flow“, a robil som zbyročne veľa drobných chýb. Na šprintoch býva každá sekunda dobrá a moje chyby ma odsunuli až na 53. priečku. Po pretekoch mi volali z letiska, že našli moju batožinu, čo mi aspoň čiastočne dvihlo náladu a morálku.

Na dlhej trati som sa hneď od začiatku dostal omnoho lepšie do mapy. Kilometre ubiehali relatívne rýchlo, nakoľko bol terén skôr rovinatejšieho charakteru. Po dojazde do cieľa som bol spokojný so svojim výkonom. Analýza postupov ukázala, že som nezvolil pár postupov ideálne, čo ma mrzelo, ale v konečnom dôsledku som bol rád za 43. miesto vzhľadom na aktuálnu formu.

Celkovo sme preteky brali ako odrazové do sezóny 2023, nakoľko kvôli pandémií sme neabsolvovali žiadne väčšie preteky za uplynulé dva roky.

Sekcia OC SZOŠ, 23. mája 2022

Katarína Müller Papugová