

## **Závěrečná správa z Majstrovstiev sveta v MTBO 2025**

Termín: 11.-17.8.2025

Miesto: Varšava, Poľsko

Realizačný tím – zastrešuje Matej Müller

Oficiálna stránka Majstrovstiev - <https://wmtboc2025.pl/en/frontpage>

### **Zloženie reprezentačného výberu**

Muži – Matej Müller (1996)

### **Program akcie**

11.8. Príchod na ubytovanie do Majdanu (neďaleko Varšavy) + Modelový mapový tréning na šprint a lesné disciplíny

12.8. Preteky – Šprint + otvárací ceremoniál

13.8. Preteky - Krátka trať

14.8. Preteky - Hromadný štart

15.8. Voľný deň

16.8. Preteky - Dlhá trať

17.8. Preteky - Štafety (bez slovenskej účasti) + banket

19.8. Odchod

### **Priebeh akcie**

August patril významným podujatiam v orientačnom svete, jedným z nich boli aj Majstrovstvá sveta v orientačnej cyklistike, ktoré sa tentokrát konali u nášho severného suseda - v Poľsku.

Hoci varšavské lesy pripomínajú naše terény na Záhorí (pieskový podklad, miestami pravidelná cestná sieť, relatívne rovinatý terén bez veľkého prevýšenia), vo viacerých miestach ponúkajú komplikovanejšiu cestnú sieť popretkávanú menšími chodníkmi, ktorá vzhľadom k rýchlosti, ktorú pretekári v týchto rovinatých terénoch dosahovali, viedla k zaujímavým mapovým hlavolamom.

Slovenský zástupca, Matej Müller, sa už od stredy pripravoval a ladil formu v miestnych terénoch. Štartoval vo všetkých individuálnych disciplínach.

V pondelok počas obeda sa Matej premiestnil na hotel Mercure, ktorý bol zároveň aj centrom pretekov. Po ubytovaní a odprezentovaní sa ešte absolvoval modelový tréning.

Prvé preteky boli na programe v utorok. Prvou disciplínou pre elitných pretekárov bol šprint. Pretekársky priestor bol netradične vo vojenskom priestore. Organizátori vybrali mapovo veľmi zaujímavý a náročný terén, ktorý potrápil viacerých jazdcov. Podvečer sme sa ešte zúčastnili otváracieho ceremoniálu, ktorý sa, spoločne s vyhlásením výsledkov, uskutočnil v cieľi šprintu.

V stredu bola na programe krátka trať. Organizátori opäť vybrali mapovo náročný terén s množstvom malých cestičiek a singletrekov.

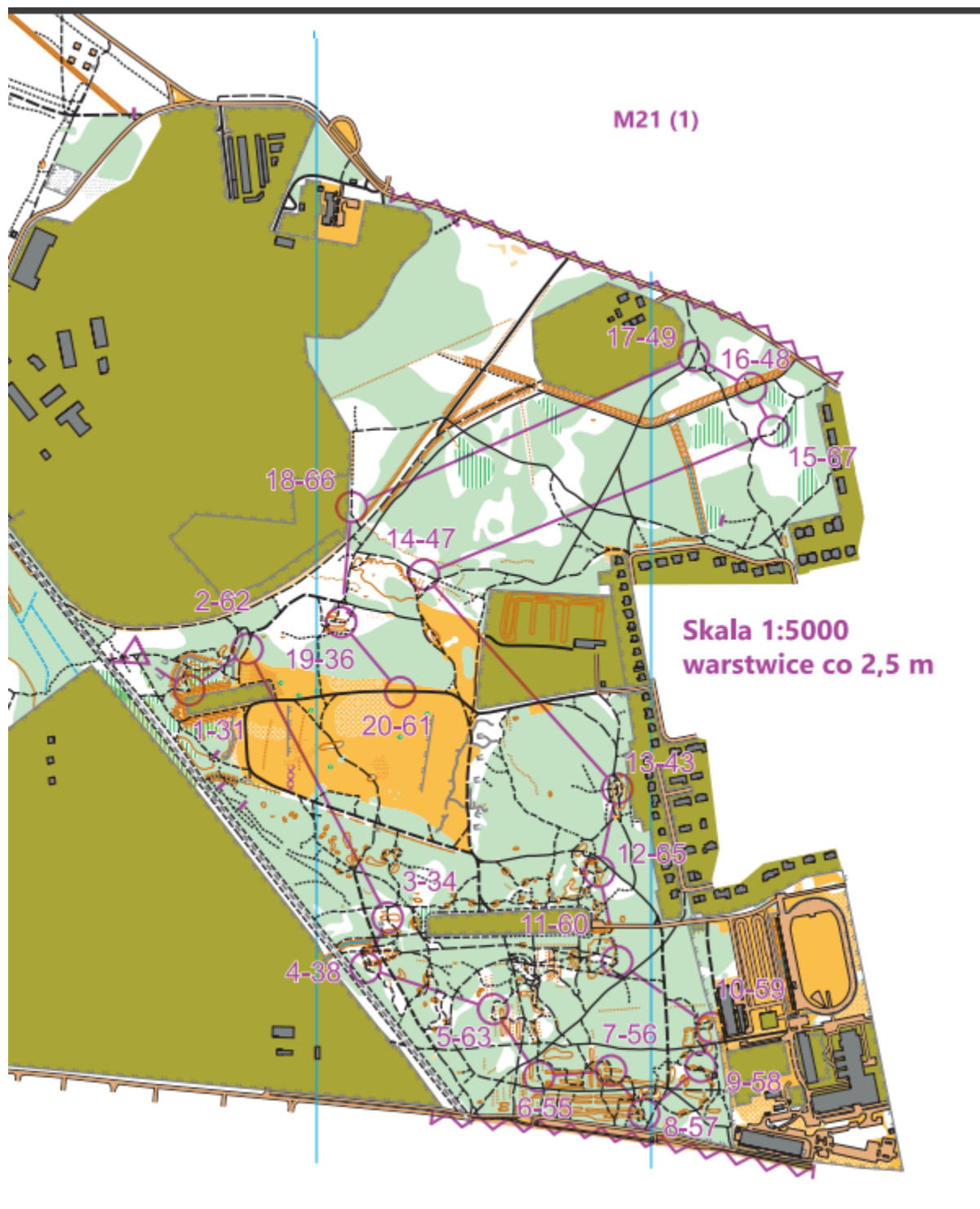
Vo štvrtok sa pretekári postavili na štart pretekov s hromadným štartom. Trate boli veľmi rýchle, mapovo menej náročnejšie ako tomu bolo v predchádzajúcich pretekoch. V rámci týchto pretekov došlo u viacerých pretekárov k technickým problémom a zraneniam, našťastie bez trvalých následkov.

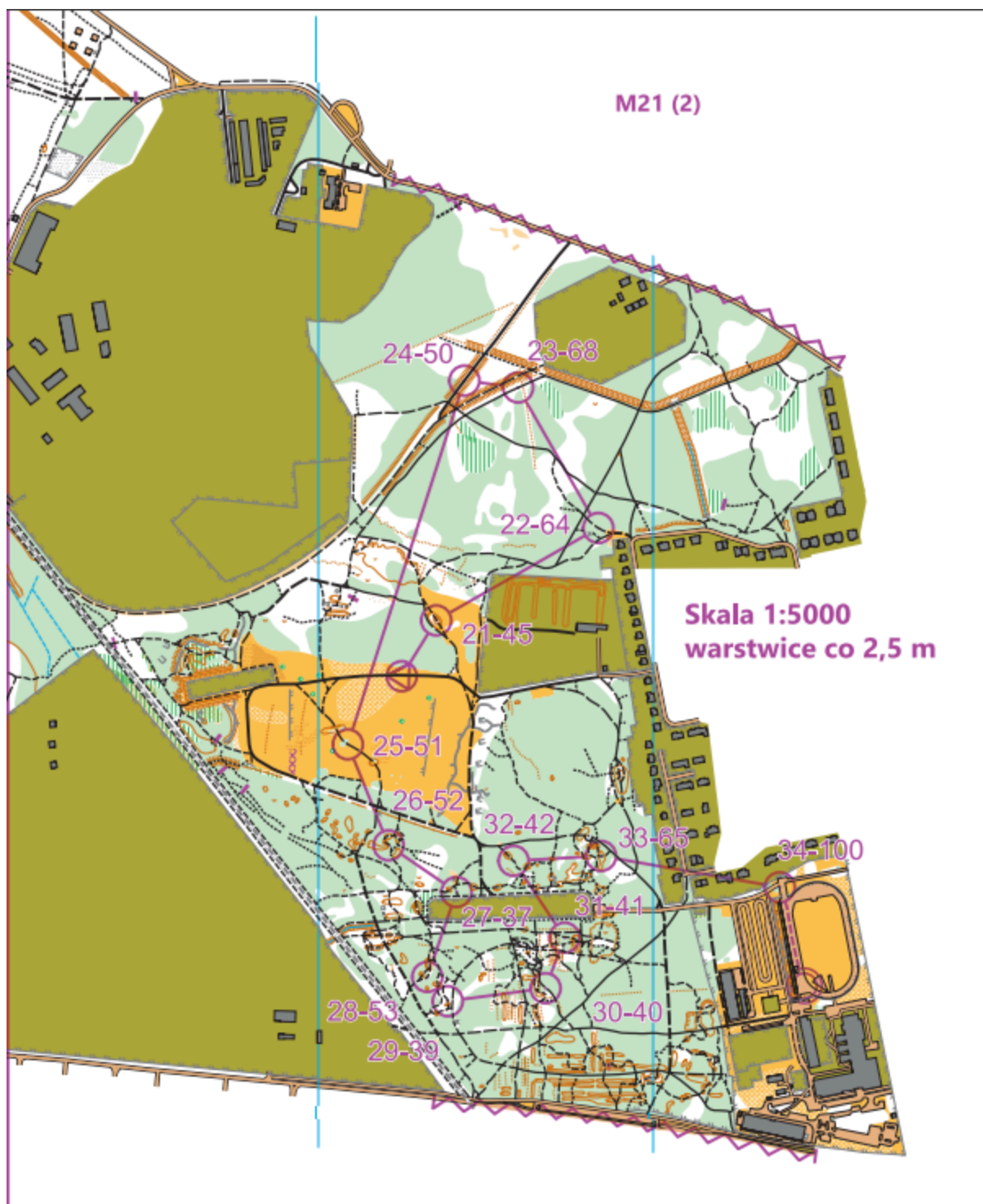
V piatok bolo voľno, ktoré Matej využil na regeneráciu a oddych.

V sobotu pokračoval program šampionátu dlhou traťou. Pretekársky priestor bol totožný s priestorom krátkej trate a pretekov s hromadným štartom. Pretekalo sa za veľmi horúceho počasia, čo malo značný vplyv aj na počet pretekárov, ktorí sa rozhodli preteky nedokončiť.

Poslednými pretekmi boli štafety, aj tentokrát bez slovenskej účasti.

# Preteky - Šprint





Organizátori si pre pretekárov prichystali orietačne náročnú trať s hustou sieťou single trailov. V mužskej elite čakala na pretekárov trať o dĺžke 6,6 km s 34 kontrolami.

Keďže pretekársky priestor nebol príliš rozľahlý, kvôli prehľadnosti trate bola tlač obojstranná. Musíme vyzdvihnúť dnešnú karanténu - warm up priestor bol jeden z najlepších za posledné roky. Jazdci mali k dispozícii veľký priestor na rozjazdovanie, vrátane tréningovej mapy.

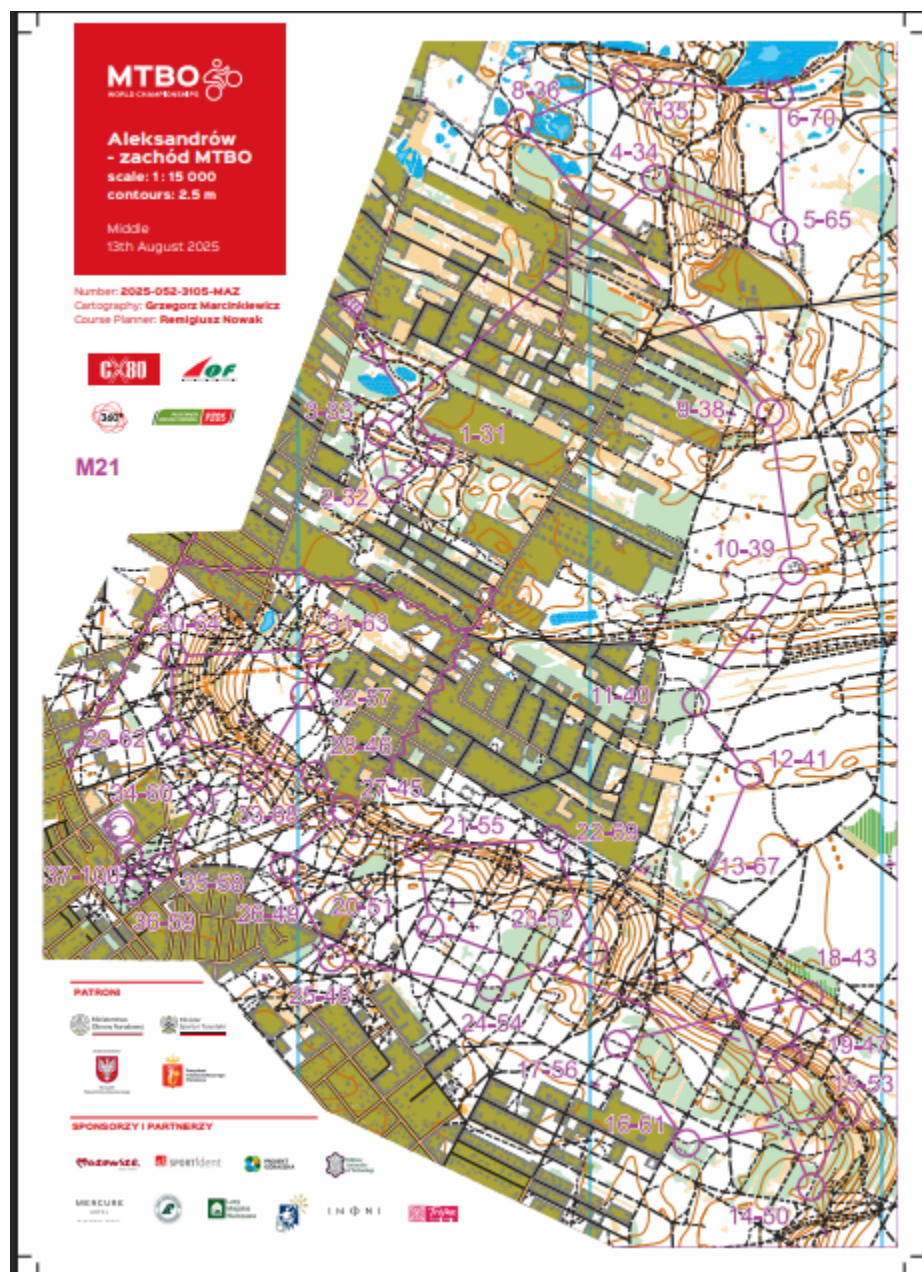
Dnešná trať sa Matejovi pozdávala - bola orientačne náročná, zaujímavá, zábavná, bolo však potrebné byť neustále v strehu. Oproti Majstrovstvám Európy, kde Matej štartoval čerstvo po chorobe, sa dnes cítil fyzicky veľmi dobre. Po mapovej stránke ale zaostával za svetovou špičkou. Kontinuálne strácal na každej kontrole, pretože nevedel dostatočne zladit' svoju fyzickú silu s mapovou zručnosťou. Okrem menších zaváhání sa nevyhol ani dvom väčším chybám - na kontrolu č.19 a č.27.

### **Výsledky:**

M21E

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Kryštof Bogár        | 22:55 (CZE)        |
| 2. Miika Nurmi          | 24:09 (FIN)        |
| 3. Andre Haga           | 24:18 (FIN)        |
| <b>41. Matej Müller</b> | <b>29:00 (SVK)</b> |

## Preteky – Krátka trať



Druhý deň Majstrovstiev sveta v MTBO patril pretekom na krátkej trati. Na svoje si opäť raz prišli zdatní mapári. Terén pretekov bol veľmi podobný tomu zo šprintu, tentokrát ale na mužských elitných pretekárov čakalo 17.6 km a 37 kontrol. Celá trať bola graficky umiestnená na jednej mape, preto bolo veľmi dôležité sa neustále sústreďovať, aby sa človek nepomýlil a nevybral si cestu na zľú kontrolu. Trať bola technicky náročná a väčšina kontrol bola umiestnená v hustej cestnej sieti.

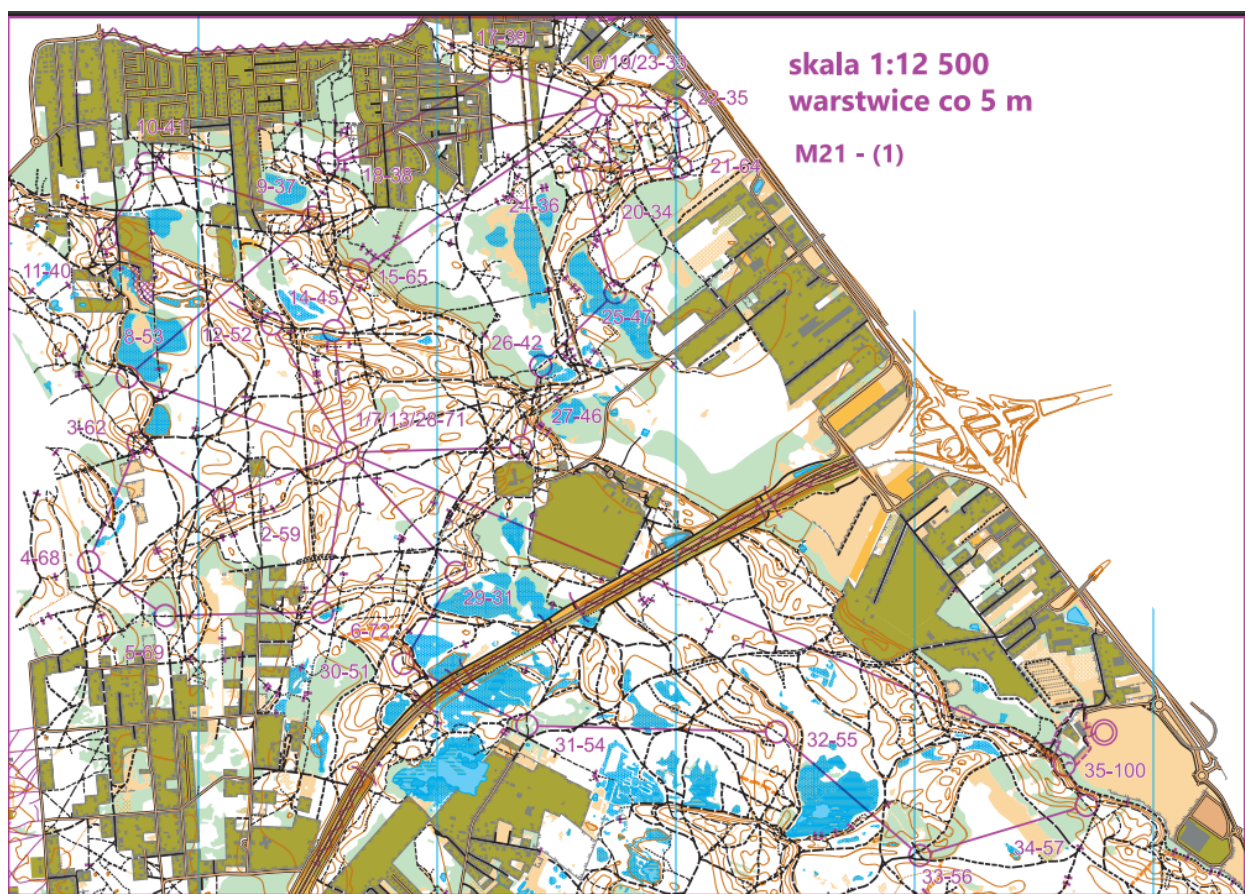
Matejovi sa nepodarilo skombinovať rýchlosť a mapový výkon, z čoho pramenili menšie chyby z nepozornosti. Na kontrolu č.4 zvolil zľú voľbu, kde stratil približne 2 minúty na víťazný najlepší postup. Taktiež chyboval aj na kontrolu č.10, kde stratil cca 1,5 minúty.

### **Výsledky:**

M21E

|            |                     |                      |
|------------|---------------------|----------------------|
| 1.         | Andre Haga          | 1:00:02 (FIN)        |
| 2.         | Miika Nurmi         | 1:01:00 (FIN)        |
|            | Jussi Laurila       | 1:01:00 (FIN)        |
| 3.         | Samuel Pokala       | 1:01:10 (FIN)        |
| <b>42.</b> | <b>Matej Müller</b> | <b>1:11:34 (SVK)</b> |

## Preteky – Hromadný štart



Vo štvrtok o 11:00 vyrazili pretekári za veľmi horúceho počasia na trať pretekov s hromadným štartom. V mužskej elite sa nakoniec na štart postavilo 78 pretekárov, z čoho len 62 bolo v cieľi klasifikovaných. Ostatní sa buď potýkali s technickými problémami, zraneniami, kvôli ktorým neboli schopní prísť šťastne do cieľa alebo si nedostatočne postrážili razenie kontrol.

Po dvoch mapovo ťažkých pretekoch si tentokrát na svoje prišli aj fyzickí jazdci. Trate hromadného štartu neboli takým boľehlavom, ako to bolo v prípade pretekov v šprinte a na krátkej trati, a tak mohli pretekári častejšie dupnúť do pedálov. Dlhšie postupy sa striedali s tými kratšími, veľká časť viedla po väčších cestách. Trebalo si ale strážiť poradie kontrol, pretože opäť raz bola tlač trate na jednej strane a ľahko sa mohlo stať, že človek zvolí zlú stranu motýlika alebo pozbiera kontroly v inom poradí.

Matejovi tento formát kontaktných pretekov vyhovuje. Štartoval z 5 radu s číslom 33, čo preňho znamenalo hneď v úvode zapnúť najvyššie otáčky, aby sa dotiahol na čelné skupinky pretekárov. Prvá kontrola bola pre všetkých rovnaká, po nej nasledovalo farstovanie v tvare motýlika. Matej má na tejto prvej kontrole stratu 1 minútu na najlepšie medzičasy a to nie preto, že by si zvolil zlý postup, prípadne urobil chybu. Takúto stratu nabral len preto, že neštartoval z popredných priečok. Terén bol zase veľmi piesočný s úzkymi cestičkami, čo veľakrát znemožňovalo predbiehanie súperov. Matej sa síce nevyvaroval menším zaváhaniam, fyzicky ale odviezol kus

dobré roboty. Hneď v úvode trate sa bol schopný prebojovať medzi jazdcov, ktorí štartovali z popredných pozícií a zvyšok trate im sekundoval. Konečne prelomil svoju nie práve lichotivú štatistiku umiestnení na tomto šampionáte a s 15.miestom je veľmi spokojný.

Ako už bolo spomenuté vyššie, preteky sa nezaobišli bez úrazov. Viacero jazdcov muselo preteky vzdať, či už kvôli technickým chybám alebo zraneniam. Našťastie všetci sú v poriadku a zranenia sa zaobídu bez trvalých následkov.

## **Výsledky:**

M21E

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Vojtěch Ludvík       | 1:21:03 (CZE)        |
| 2. Tomi Nykanen         | 1:21:05 (FIN)        |
| 3. Bartosz Niebielski   | 1:21:06 (POL)        |
| <b>15. Matej Müller</b> | <b>1:24:56 (SVK)</b> |

# Preteky – Dlhá trať





Poslednou individuálnou disciplínou tohtoročných Majtrovstiev sveta bola kráľovská disciplína - dlhá trať. Zhromaždisko a cieľ pretekov bol rovnaký ako na pretekoch s hromadným štartom. Trate boli vedené cez pretekársky priestor krátkej trate a hromadného štartu. Mužskí elit'áci museli zdoľať 37,5 km a 28 kontrol. Tým najrýchlejším to trvalo približne 109 minút.

Za veľmi horúceho počasia si túto trať jazdci naozaj vychutnali, preverila nie len ich fyzické a mapové zdatnosti, ale najmä odolnosť, húževnatosť a odhodlanie. Na štart mužskej elity sa postavilo dokopy 73 pretekárov, len 66 bolo v cieľi klasifikovaných. Najdlhšie bojujúcim s touto náročou traťou bol Izraelčan Nahari, ktorý v lese strávil takmer 4 a pol hodiny.

Matej svoje účinkovanie na svetovom šampionáte uzavrel 35. miestnom, s čím nie je vôbec spokojný. Na túto disciplínu si veril najviac zo všetkých, pretože v jarnej časti prípravy natočil nespočet kilometrov v južanských krajinách. Opäť raz sa ale neskamarátil s mapou: „*Long bol pre mňa v niektorých pasážach prekvapivo mapovo ťažký. Na začiatku som sa úplne nestotožnil s mierkou a trvalo mi, kým som sa do toho dostal. Počas pretekov bolo citelne teplo čo ovplyvnilo výkony pretekárov. Pre mňa osobne to nebol dobrý deň, necítil som sa moc dobre, čo je škoda lebo som sa na túto disciplínu tešil, nakoľko som skôr fyzickejší typ pretekára.*”

### **Výsledky:**

M21E

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Vojtěch Ludvík       | 1:48:51 (CZE)        |
| 2. Kryštof Bogár        | 1:51:59 (CZE)        |
| 3. Bartosz Niebielski   | 1:52:45 (POL)        |
| <b>35. Matej Müller</b> | <b>2:11:06 (SVK)</b> |

### Celkové zhodnotenie pretekov

Po organizačnej stránke boli preteky relatívne dobre zvládnuté. Musím vyzdvihnúť blízkosť pretekárskych priestorov k centru podujatia (na najvzdialenejšiu etapu sme museli ísť približne 20 min autom). Pretekári mohli na takmer všetky preteky prísť priamo na bicykli. Organizátori vybrali mapovo zaujímavé a náročné terény. Mapy boli kvalitne spracované, klasifikácia ciest zodpovedala realite. Preteky sprevádzali aj rôzne nepríjemnosti - za všetko spomeniem uverejnenie častí pretekárskeho priestoru z aktuálnych máp v Buletine 4, ktoré síce boli vyčiernené, ale veľmi ľahko sa dalo dostať k originálu. V rámci fair play boli potom tieto časti mapy zverejnené na facebookovej skupine a prístupné všetkým pretekárom. Musím vyzdvihnúť výber karantén - pretekári mali veľmi dobré predštartové podmienky, veľký priestor na rozjadenie a v niektorých prípadoch aj krátky warm-up s mapou. Taktiež sa mi páčilo spracovanie fotografií a propagácia na sociálnych sieťach.

Čo sa týka výkonov nášho reprezentanta, očakávali sme 2 výsledky do top 15 (na pretekoch s hromadným štartom a na dlhej trati, najmä), zvyšné umiestnenia okolo 25. miesta. To sa nenaplnilo. Veľkým potešením bolo 15. miesto na pretekoch s hromadným štartom, ostatné výsledky boli bohužiaľ ďaleko za našimi predpokladmi.

S Matejom sme mali po šampionáte debatu o jeho budúcoročnej príprave a najmä o tom, kde sú jeho medzery a na čo by sa mal v príprave zamerať.

### Zhodnotenie reprezentantov

**Matej Müller:** Príprava na tohtoročné MS prebiehala podľa mojich predstáv. S trénerom sme spravili obrovský kus roboty hlavne čo sa týka vyladenia fyzickej formy. Od začiatku roka sme nastavili iný postup a iné typy tréningov, ktoré ma veľmi posunuli. Bohužiaľ som ale nemal možnosť tento rok absolvovať také množstvo pretekov, ako tomu bolo po minulé roky.

Prvé preteky sme absolvovali na špintovej trati. Trať bola vedená v priestoroch využívaných na armádne účely s veľkým množstvom tenkých prelínajúcich sa cestičiek. Fyzicky som sa cítil fantasticky, no bohužiaľ som nebol schopný v tomto teréne skĺbiť rýchlosť čítania mapy s jazdou a tak som skončil niekde v polovici štartovného poľa.

Druhou disciplínou šampionátu bol „middle“. Opätovne sme sa potýkali s neskutočne hustou sieťou lesných cestičiek. Počas tejto disciplíny som si uvedomil, že moja mapová forma nie je na tento typ terénu dostačujúca, no napriek tomu som sa snažil podať môj najlepší výkon, čo stačilo opätovne na polovicu štartovného poľa.

Na tretí deň nás čakal Mass štart. Vedel som, že tu viem najlepšie využiť moju fyzickú pripravenosť. Od štartu som sa cítil výborne a podarilo sa mi prepracovať na poprednejšie pozície. Počas pretekov som spolupracoval s rôznymi skupinkami pretekárov a postupne sa

predieral vyššie. Na konci sme do cieľa špurtovali v skupinke 5tich pretekárov a mne sa podarilo konečne dosiahnuť lepšie umiestnenie - 15. miesto, s čím som spokojný.

Pre mňa bol poslednou disciplínou šampionátu long. Mal som od seba veľké očakávania po minulom roku a hlavne po pocitoch z predošlých disciplín. Na trati longu som sa ale necítil fyzicky najlepšie. Bolo veľmi teplo a moje telo mi bohužiaľ v tento deň dalo stopku. Napriek tomu som sa snažil podať čo najlepší výkon a prísť do cieľa čo najrýchlejšie, nakoniec mi to v tento deň vyšlo len na 35.miesto.

Zo šampionátu si odnášam zmiešané pocity, ale hlavne obraz toho, kde som a čo potrebujem do budúcej sezóny vylepšiť.

*Sekcia OC SZOŠ, 19. august 2025*

Katarína Müller Papugová